



Datum
2021-04-19

Diarienummer

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation till kommunstyrelsens ordförande Daniel Dronjak (M) om olovlig körning och parkering i Flemingsberg och Visättra

Med hänvisning till paragraf 35 i Huddinge kommunfullmäktiges arbetsordning har interpellationen överlämnats för besvarande till Nicholas Nikander (L), kommunalråd med ansvar för samhällsbyggnadsfrågor.

Delar du bilden av att situationen med bilar som kör och felparkerar i bostadsområden i Flemingsberg och Visättra utgör ett problem?

Synpunkter på trafik och parkeringsfrågor hör till de vanligaste jag får i mitt uppdrag. Trafikfrågor engagerar och det är inte ovanligt att det på samma vägsträcka kan finnas flera motsägelsefulla synpunkter, såsom exempelvis både att man bör förlänga ett parkeringsförbud på en gata som att samma parkeringsförbud bör tas bort helt. Med det sagt så ska gällande regler och bestämmelser alltid följas. Felparkeringar är alltid problematiska eftersom de försämrar tillgänglighet, försvårar framkomlighet och skapar en mindre säker trafikmiljö. Likaså är bilkörning i områden eller på gator som ej är avsedda för detta problematisk, inte minst utifrån ett barnperspektiv.

Under tiden som Hembla genomförde en garagerenovering i Visättra 2019 så blev många boende under en tid av med sina parkeringsplatser vilket skapade bekymmer med felparkeringar i området, något som min företrädare redogjorde för i svaret på interpellationen *KS-2019/944*. Med anledning av denna historiska problematik för just Visättra har jag fördjupat mig i hur situationen ser ut där idag.

En kontroll av kommunens diarium visar att inga registrerade ärenden gällande felparkering i Visättra finns från det senaste året. Inte heller kommunens parkeringsvakter från QSG upplever att det är fler felparkerade fordon där än någon annanstans. Till servicecenter har endast ett fåtal felanmälningar/klagomål gällande parkerade fordon i Visättra inkommit.

Vi bedriver dock ett kontinuerligt trafiksäkerhetsarbete i hela kommunen och kommer så att fortsätta göra. Kommunen har även en bra och kontinuerlig dialog med exempelvis polisen om trygghetsfrågor i kommunen. Polisens arbete i fokusområdena, där Flemingsberg är ett, är viktigt för tryggheten i kommunen och inte minst ett viktigt verktyg för att minska olovliga körningar.



Om ja på första frågan, är du beredd att göra en riktad insats i form av mer tid från parkeringsvakter i dessa områden och vid behov samordna detta med Hüge Bostäder?

Att prioritera och styra om resurser till ett specifikt område innebär nedprioritering och minskade resurser i något annat av kommunens områden, detta kräver därför noggrannhet och eftertanke för att falla väl ut. Jag har stor tilltro till kommunens trafiksäkerhetsarbete och att åtgärder löpande genomförs där de bedöms göra mest nytta.

Om ja på första frågan, är du beredd att se över skyltningen i området gällande hastighet och var det är förbjudet att köra och parkera, samt problemet med sönderslagna bommar som inte repareras eller ersätts, och vid behov samordna detta med Hüge Bostäder?

Kommunstyrelsens förvaltning arbetar löpande med att se över trafiksäkerhet, inklusive skyltning, hastighet, parkering/parkeringsförbud och annan reglering utifrån synpunkter som kommer in. Om och i så fall vilka åtgärder som genomförs på olika platser beror på vilket problem som eventuellt identifieras, hur akut det är samt vilken omfattning som eventuella åtgärder som krävs har.

I besvarandet av denna interpellation har jag inhämtat uppgift om status på kommunens bommar i området och dessa ska i nuläget vara fungerande. Om eller när bommar eller liknande går sönder eller förstörs ska de naturligtvis repareras eller ersättas.

När vi får in synpunkter eller frågor till kommunen om mark eller anläggningar som vi inte själva äger och har rådighet över så hjälper vi alltid till att hänvisa dessa personer rätt. Det ska vi givetvis fortsätta göra.

Jag har stor tilltro till att Hüge bostäders ledning och styrelse sköter sin prioritering, resursfördelning och förvaltning professionellt och löpande analyserar synpunkter som kommer in. I besvarandet av denna interpellation har jag även stämt av med Hüge hur de arbetar med frågorna. Hüge ronderar sina gårdar och ser till att åtgärda det som är trasigt, och om så är möjligt sätter de ut betongsuggor. Man håller även på att se över sin skyltning för att göra det ännu tydligare. När felparkerade bilar upptäcks på Huges område tar de reda på vem som är ägare och om denne är en hyresgäst ringer de vederbörande och därefter skickas rättelseanmaning om det upprepas. Även Hüge samarbetar med polisen och ett bra exempel att lyfta fram är den insats som gjordes i Visättra förra året för att stoppa buskörning med mopeder inne på gårdarna. Denna insats gav väldigt bra resultat och är något som man fortsätter med i år.



Slutligen vill jag lyfta fram det nystartade arbetet med BID Flemingsberg där en del av arbetet är att jobba över fastighetsägargränser och där även vi som kommun ingår som part. Förhoppningen är att detta samarbete ska leda till att aktörerna snabbare ska kunna nå varandra för att anmäla exempelvis denna typ av problem, och att dessa ska kunna tas omhand direkt oavsett vem som äger marken. Denna process är dock precis i sin början och vi har all anledning att med spänning följa arbetet.

Med ovanstående anser jag interpellationen besvarad.

Nicholas Nikander (L)

Kommunalråd med ansvar för samhällsbyggnadsfrågor